



Bodilsker Station. Skinnebus passerer overskæringen på Vangsbovej på vej mod Rønne. Omkring 1967. Foto: Nexø Museums arkiv.

en jernbanestation

Stenseby, både før og efter bommene var der. Der berettes om, at telefoncentralbestyrer i sognet, Peter Andersen, var uheldig, og overså blinklysene. Hans bil kom i klemme ved sammenkørslen med toget.

Fri bolig

Stationsforstanderen og ekspeditricerne havde nok at bestille på jernbanestationen. I 40'erne oplyses det, at stationsforstanderen kunne få fri bolig og 600 kr. årligt for ekspedition af togene, kunder og post. Desuden var der 100 kr. til kontorhold og 42 kr. til rengøring og kontorhold for postvæsenet.

Bodilsker fik sit eget postnummer, og der udgik tre postruter herfra. De sidste mange år var de tre sortuniformerede postbude, Børge West, Dideriksen og Erwin Holm, der på deres knallerter kørte rundt med dagens post i Bodilsker- og Poulsker-området. Postindleve-

ringen stoppede først i 1988.

Preben Jensen, der har boet i Stenseby hele sit liv, og i mange år har drevet den store bilforretning, husker udmærket togtiden.

- Som nabo til togstationen i Stenseby oplevede jeg livet omkring togenes ankomst på nærmeste hold. Blandt andet var der nogle tog hver dag, der var gennemgående, altså uden stop hos os i Stenseby. De kom susende igennem byen med ganske stort fart, - det synes jeg i hvert fald dengang, fortæller Preben Jensen. Det skete også, at de to tog skulle ankomme samtidig, men så var der rangermulighed. Det ene tog blev rangeret hen på et sidespor og måtte vente til det andet havde passeret.

- Når der var afgang fra de nærmeste nabostationer, Pilemølle og Kannikkegård, gik stationsbestyrer fru Nielsen ud ved skinnerne og rullede bommene ned. Den sidste stationsbestyrer var fru Holm,

hvis mand var landpostbud. Begge ægtefæller havde således stationen som arbejdsmæssigt udgangspunkt hver morgen.

Livlig handel

Hen til Stenseby Brugs var der etableret et særlig lille togspor. Det blev flittigt brugt helt frem til 1950. Som alle andre landsbrugsforeninger handlede Stenseby Brugs med foderstoffer, kul og koks. Brugsen fik også leveret varer hver dag fra slagteriet i Rønne. Hver morgen klokken ni kom "slæberen", dieseltoget, med frisk fars, lever, grisetæer og pølser, som Brugsens kunder dagen forinden, senest klokken 16, havde indtelefoneret til personalet.

Ved juletid leverede folk gæs og ænder ind til Brugsen. Her blev de pakket i kasser og sendt med toget og videresolgt i København. Hvis det blev frostvejr i december steg prisen på ænder og gæs, da hold-

barheden derved blev længere!

Centraliseringen

I slutningen af 50'erne begyndte stagnationen for de mindre samfund ude på landet. Centraliseringen i landbruget medvirkede nedlæggelser, og folk fandt arbejde inde i de større byer. Selv om den nye samlende centrale skole i Bodilsker kom til i 1959, tæt på Stenseby, var udviklingen uundgælig. En ulempe var det også, at både sognekirken, missionshusene, og ikke mindst hovedfærdselsårene, løb både nord og syd om byen. Nedturen var begyndt. På det tidspunkt ønskede ingen at bygge nyt i byen, og lovgivningen forbød ydermere at bygge nyt ude på landet.

I 1963 lukkede mejeriet, men der kom dog i en del år et skæreri med en mange ansatte. Og i 1968 glimtede de sidste lyssignal, - der blev fløjtet afgang for togene i Stenseby,

og alle andre steder på Bornholm, for sidste gang. I 1988 lukkede Stenseby Brugs.

Preben Jensen fortæller, at han var med toget til Rønne på en af de sidste ture, hvor han optog en del film med sit småfilmskamera.

Den gamle stationsbygning står der stadig, nu ser den lidt ensom ud og omgivet af en masse biler. I de senere år, er der dog kommet flere nye og unge familier til i området. Preben Jensens store autoforretning er det dominerende nu. Efter nedrivningen af et af de store centrale forfaldne huse i Stenseby, er der kommet et smukt grønt område, hvor man kan sidde og nyde sin frokost eller eftermiddagskaffen.

Beboerforeningen er aktiv, og med det nye velkomstkilt; "Stenseby Downtown", er der måske tegn på lysere tider for området trods savn af de mange tidligere institutioner og virksomheder.



Bodilsker Mejeri i Stenseby 1937. Mælkekuskene foran mejeriet ved 50-års jubilæet i 1937. Foto: Nexø Museums arkiv.

Skinnebus udenfor Bodilsker Station i 1967. Foto: Nexø Museums arkiv.

